

LAPLAND  
Above Ordinary



# Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaava

## Kuntien tavoitteet

Kuntakierros 13.-16.8.2013



# Kemijärvi

## Liikenne

- rata Sodankylään Kemijärveltä lyhintä reittiä
- Vikajärvi – Kemijärvi tieyhteys merkittävästi parannettavaksi tieksi ja mahdollinen tieluokan nosto

## Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Tiva-kaupan alue Sodankyläntien risteykseen
- Tiiviimmän rantarakentamisen mahdollistaminen kylien kohdalla erityisesti pysyvän asutuksen osalta

## Teollisuus

- Tehdasalueen kehittäminen elinkeinotoimintaan
- Terminaalin sijoittuminen

## Matkailu

- Tarve keskustan läheisyyteen sijoittuvasta lomarakennusalueesta: Pöyliövaara

## Puolustusvoimien alueet

- Rovajärven alueen hyödyntäminen

# Pelkosenniemi

## Liikenne

- Rata Sodankylään Pelkosenniemen kautta niin, että palvelee Pyhätunturin matkailua ja kuntakeskusta
- Pelkosenniemi – Savukoski tieyhteyden luokituksen nosto
- Tiehanke Sallasta suoraan Pelkosenniemelle Ahvenselän-Moitaselän kautta

## Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Tiiviimmän rantarakentamisen mahdollistaminen kylien kohdalla erityisesti pysyvän asutuksen osalta

## Teollisuus ja kaivostoiminta

- Terminaalikysymykset myös puutavaran osalta

## Energia

- Kemihaaran alueen käyttö ratkaistava maakuntakaavassa

## Matkailu

- Aluerajauksen tarkistus Pyhätunturin matkailualueella

## Rajayhteistyö

- Mahdollisimman monipuolinen rajaliikenteen kehittäminen

## Puolustusvoimien alue

- Rovajärven alue ei saisi laajentua enempää Pyhätunturille päin

## Metsien monikäyttö

- Metsänkäsittelyä koskevaa ohjeistusta

## Poronhoito

- Poronhoito otettava huomioon energia- ja liikenne ratkaisuihin



# Savukoski

## Liikenne

- Tieyhteys Sokliin: Martti–Sokli välin kunnostus kiireellisin, liikenneturvallisuusasiat otettava huomioon
- Hihnavaaran tie ja Tanhua-Lokka tiet parannettava

## Teollisuus ja kaivostoiminta

- Tuetaan malminetsintähankkeita ja toteutuksia jos niitä tulee
- Ei lisää suojelualueita kunnan alueelle

## Matkailu

- Kalaporras –asia
- Matkailurakentamisen osalta voi tulla lisätarvetta rantaosayleiskaavoille, maakuntakaavassa ei näille alueille osoitettaisi sellaista maankäyttöä, joka estäisi lomarakentamisen

## Metsien monikäyttö

- Kivitunturin alueen kehittäminen virkistys- ja matkailukäyttöön ja mahdollinen laajennus Vasatunturille
- Akanjärvi, Seitajärvi, Arajärvi tärkeitä virkistysalueita, metsänkäsittelyssä pitäisi huomioida alueiden virkistysarvot

## Maaseutuelinkeinot

- Olemassa olevien toimintamahdollisuudet turvattava

## Poronhoito

- Poronhoidon tulevaisuus turvattava, myös muiden on kyettävä toimimaan samalla alueella



## Salla

### Liikenne

- Kuntakeskuksen ja rajan välille tarve saada tiealueen laajennus ja useampi kaista joihinkin kohtiin
- Kuusamontien nosto kantatieksi ja merkittävästi parannettavaksi tieyhteydeksi
- Kantatie 82 Kemijärveltä jo nykyisessä maakuntakaavassa tieluokan nosto kantatiestä valtatieksi, tavoite edelleen sama
- Ratayhteys Sodankylään mahdollisimman läheltä Kemijärveä
- Rautatieyhteys Venäjälle
- Kolmannen luokan teiden turvaaminen tärkeää esim. marjastuksen ja metsästyksen kannalta

### Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Rajakauppa varten tarvetta laatia oma konseptinsa
- Mahdollinen rajavyöhykkeen pienentäminen
- Energia
- Tuulivoimapotentiaali suuri, voimajohtotilanne heikko, voimalinjoihin merkittävä yhteystarve Venäjälle

### Matkailu

- Iso-Sallatunturin muuttaminen matkailukäyttöön
- Tulppiosta Raja-Jooseppiin tulisi mahdollistaa matkailutie

### Rajayhteistyö

- Mahdolliset laajennukset raja-aseamalla
- Rajantakaiset sotilaiden hautausmaat: vierailut tulisi mahdollistaa

### Metsien monikäyttö + maaseutuelinkeinot + poronhoito

- Poronhoitoa tulee edistää myös matkailua tukevana elinkeinona
- Maataloustoimijoiden toimintaedellytysten mahdollistaminen



# Posio

## Liikenne

- Taivalkosken ratayhteys
- Kuusamon rajan lähelle tarvittaisiin moottorikelkkareitti
- Jurmuntie ja Kuloharjuntie merkittävästi parannettaviksi tieyhteyksiksi

## Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Tiiviimmän rantarakentamisen mahdollistaminen kylien kohdalla erityisesti pysyvän asutuksen osalta

## Teollisuus ja kaivostoiminta

- Posion alueella paljon malmivarausalueita

## Energia

- Murtotuulen lisäksi suunnitteilla kaksi muuta tuulipuistoaluetta

## Luonto, maisema ja kulttuuriympäristö

- Korouoman reitin puolen väliin pistoreitti

# Ranua

## Liikenne

- Suhangon kaivoksen takia suora tie Palovaaran kylään, tieyhteys Tervolaan hyvä työmatkaliikenteen vuoksi
- Simojoen tien mahdollinen nosto kantatieksi tai merkintä merkittävästi parannettavaksi tieyhteydeksi
- Kemijärvelle menevän tien parantaminen
- Yhteys Ouluun Lapiosuon länsipuolelta
- Simon suuntaan puuttuu kelkkareitti, Oijärven suuntaan oleva reitti huonokuntoinen

## Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Kyläalueiden elinvoimaisena pitäminen ja niiden kehittäminen
- Tilaa vaativan kaupan mahdollistaminen eläinpuiston alueella
- Teollisuus ja kaivostoiminta
- Tarpeita jatkaa Suhankoon tulevaa voimajohtolinjaa Ranualle

## Energia

- Kunta kiinnostunut bioenergiasta

## Matkailu

- Paaso – Soppana alueen kehittäminen
- Litokairan alue voisi sisältää myös matkailutoiminnan kehittämistä
- Simojoen melonta- ja virkistyskalastuksen kehittäminen ja sen mahdollinen sisällyttäminen Simojärven matkailu- ja virkistysvyöhykkeeseen

## Maaseutuelinkeinot

- Kylät halutaan pitää elävinä ja niitä kehittää



# Rovaniemi

## Liikenne

- Terminaalikysymys tarkasteltava Rovaniemen osalta riittävän huolellisesti
- Mahdollinen kehätien tarve, katuverkolle ei haluta pitkänmatkanliikennettä

## Alue- ja yhdyskuntarakenne

- Kauppakysymyksessä Eteläkeskus tärkein alue. Maakuntakaavassa löydettävä ne linjat, jotka mahdollistavat ratkaisut
- Kaupungin alueidenkäyttöstrategian kehitystrendi laajenemisalueineen on ymmärrettävä
- Opiskelijoiden asuntotarve otettava huomioon
- Ounasvaaran virkistysalueen rajaus tärkeä, jotta ei torpata sen kehittämismahdollisuuksia

## Teollisuus ja kaivostoiminta

- Teollisuusalueen laajenemissuunta Jääskeläiseen päin
- Mustikkamaan alue energia-alueena
- Napapiirin alue tutkittava lentomelun osalta, onko mahdollisia lisäalueita matkailun tai teollisuuden käyttöön

## Energia

- Kaupungin tavoitteena Sierilän hankkeen eteneminen ja tulvasuojelun osalta pidätys- / energia-altaan rakentaminen
- Maakuntakaavassa mietittävä onko potentiaalisia tuulivoima-alueita, vaikutukset ympäristöön kuitenkin huomioitava

## Matkailu

- Kaupungin taajama-alueiden ulkopuolisilla alueilla on kesämökkitarvetta
- Matkailun painopisteet: keskusta, Ounasvaara ja Napapiiri-Syväsenvaara
- Maaseutuelinkeinot
- Kyläverkosto on tärkeä myös matkailuverkostona

## Muut tavoitteet

- Maakuntakaavassa on syytä osoittaa, missä ovat maakunnallisesti merkittävät maa-ainesten ottoalueet