

Lappi – liikenteen ja logistiikan arktinen solmupiste Euroopassa

Tiivistelmä

Saavutettavuus ja toimivat liikenneyhteydet osana saavutettavuutta ovat elinkeinoelämän, väestön ja palveluiden suotuisan kehittymisen elinehto. Saavutettavuuden edistämiseen tarvitaan järjestelmätason ajattelua ja kehitystä. Lapin saavutettavuuden kattohankkeen yksi tärkeimmistä tehtävistä on kuvata saavutettavuuteen liittyvä kokonaisjärjestelmä ja lisätä ymmärrystä siitä.

Lapin saavutettavuuden kannalta tärkeiden liikenneinfrastruktuuri-investointien merkityksen tiedostamiseksi on tarkasteltava kokonaisjärjestelmää ja vastattava kysymyksiin:

- Mikä järjestelmätason ongelma investoinnilla ratkaistaan?
- Mitä mahdollisuuksia investointi tarjoaa elinkeinoelämälle, asukkaalle ja matkailijoille?
- Mitä kyseisellä investoinnilla saavutetaan isossa kuvassa?

Liikenneinfrastruktuuri laajasti tarkasteltuna on alusta, joka mahdollistaa erilaisia palvelu- ja liiketoimintamalleja sekä niiden kehitystä. Digitalisaatio on tärkeä näkökulma tulevaisuuden palvelumallien rakentamisessa. Datan rajapintojen avaaminen, niiden hyödyntäminen ja jakaminen erilaisissa arvoketjuissa tarjoaa liikennejärjestelmän kehitykselle mahdollisuuksia, joita ei ole ennen nähty.

Kuitenkin molempia tarvitaan: sekä fyysisen että digitaalisen infrastruktuurin ja järjestelmien kehittämistä. Mikäli näitä tehdään yhdessä järjestelmätason tarkasteluna ja kehittämisenä, voidaan saavuttaa jotain todella merkityksellistä.

EU-tasolla korostetaan multimodaalisten liikenne- ja kuljetusratkaisujen kehittämistä ratkaisuna liikenteen suurimpiin ongelmiin, jotka liittyvät ruuhkautumiseen, päästöihin ja turvallisuuteen. Samaa voidaan tarkastella Lapin näkökulmasta, vaikka infrastruktuuri ei kovin ruuhkautunutta olekaan joitakin yksittäisiä kohtia lukuun ottamatta. Kun käytettävissä ovat kaikki liikennemuodot, voidaan rakentaa tehokkaita ja kestäviä matka- ja kuljetusketjuja, joissa hyödynnetään jokaisen liikennemuodon parhaita ominaisuuksia. Kustannustehokkuus ja energiatehokkuus kulkevat käsi kädessä tässä kehittämisessä.

Kun tähän vielä lisätään aito asiakaslähtöisyys sekä kuljetus- että matkaketjujen kehittämisessä ja lähdetään rakentamaan kokonaisjärjestelmien palvelukykyä yksilöllisistä tarpeista lähtien ja asiakas kehittämisen draiverina, ollaan tulevaisuuden kilpailukykytekijöiden ytimessä siltä osin kuin saavutettavuuskysymykset siihen vaikuttavat.

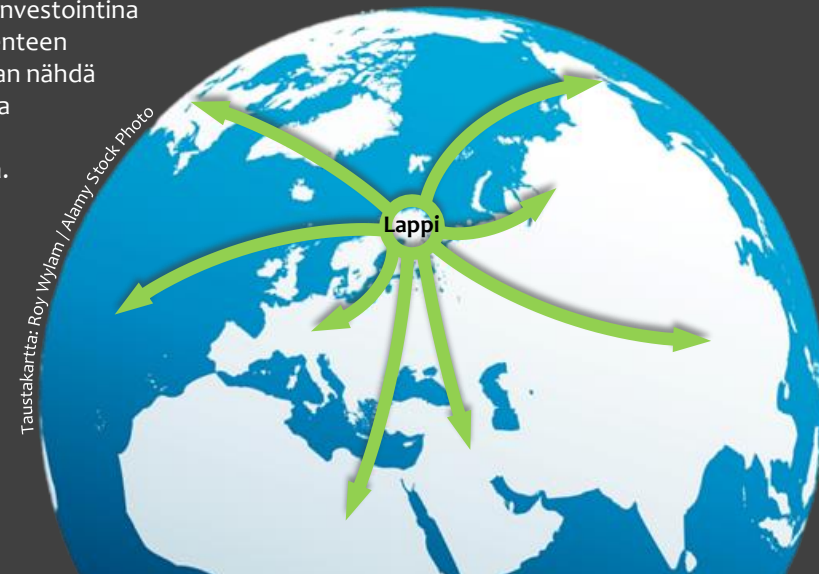
Halutaanko jatkaa nykyisellä tiellä, jossa reagoidaan tarpeisiin niiden ilmaantuessa, vai halutaanko tehdä selkeä tasonnosto? Meillä pitää olla yhteinen tahtotila ja viesti, jota edistetään. Tämä edellyttää, että infrastruktuuritarpeet paketoidaan isoksi järjestelmätason kehitystä tukevaksi kokonaisuudeksi.

EU:ssa TEN-T-liikenneverkko ja siihen investoiminen nähdään investointina kasvuun ja elinkeinorakenteen kehittymiseen. Se voidaan nähdä kehityksen katalyyttina ja elinkeinorakenteen kehityksen selkärankana.

Samalla EU:ssa korostetaan kytkeytymistä eri markkina-alueille kaikkiin ilmansuuntiin sekä periferisten alueiden kytkemistä EU:n ydinmarkkinoille.

Arktisen alueen potentiaali nähdään hyvin kiinnostavana, ja se edellyttää toteutuakseen nykyistä parempaa saavutettavuutta. Lapin saavutettavuuden kattohanke tiivistää eri näkökulmista järjestelmätason kehittämisen tarvetta ja mahdollisuuksia.

Solekko tehdä!



Lapin saavutettavuuden kattohanke on Lapin liiton EAKR-rahoituksella 1.3.2015–30.9.2018 toteuttama hanke. Hankkeen lähtökohtana on rajat ylittävä, koko Barentsin alueen saavutettavuutta tarkasteleva selvitys, joka perustuu avoimen arktisen markkinan edistämiseen sekä kilpailukykyiseen ja kehittyvään elinkeinoelämään. Arktinen alue on tulevaisuudessa elinvoimainen, kehittyvä, älykäs ja ekologinen toimintaympäristö eri toimialojen yrityksille ja alueen asukkaalle. Lappi on keskellä maailmaa ja saavutettavissa eri alueilta ja markkinoilta.

lappi.fi/lapinliitto/saavutettavuuden-kattohanke



LAPIN LIITTO

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

