

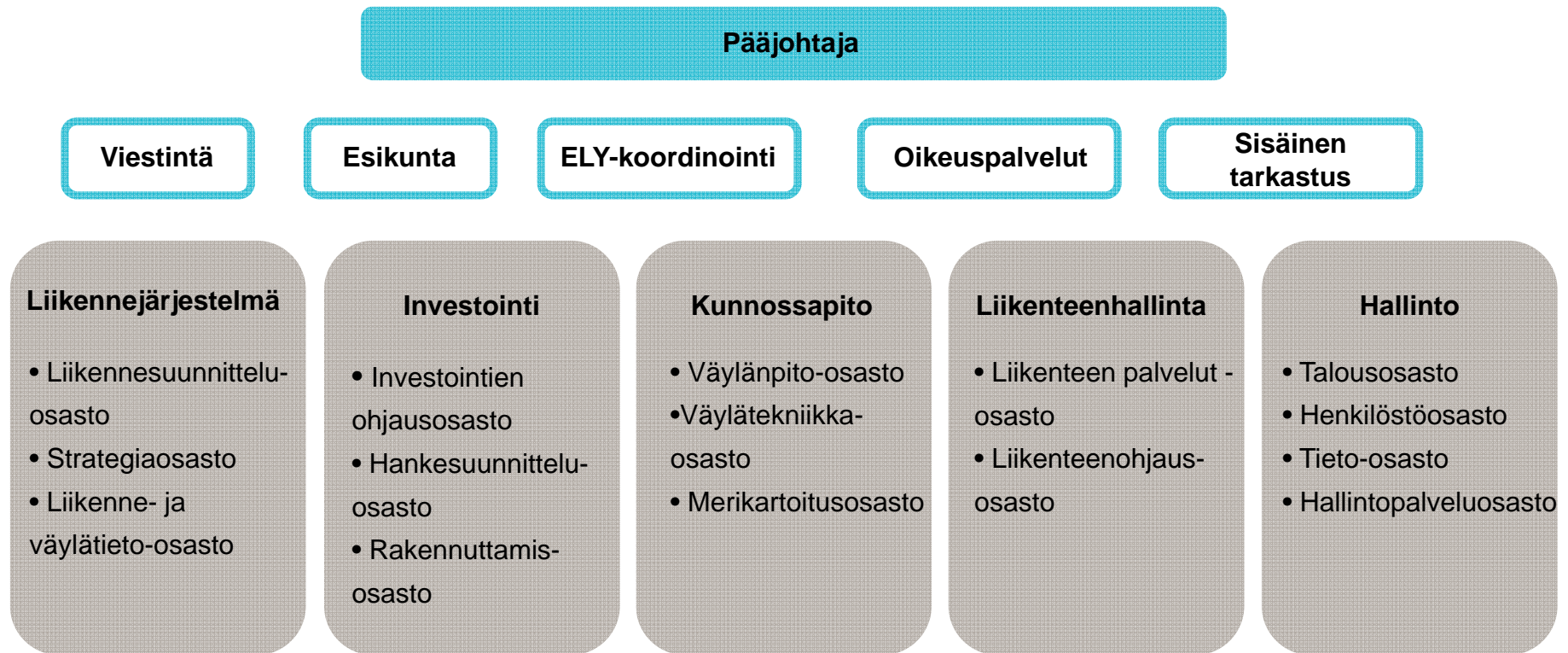
Liik
enne
vira
sto

Lappi, liikenneviraston pitkän
aikavälin suunnitelmassa
24.11.2010

Timo Välke

Johtava asiantuntija, rautateiden
tavaraliikenne

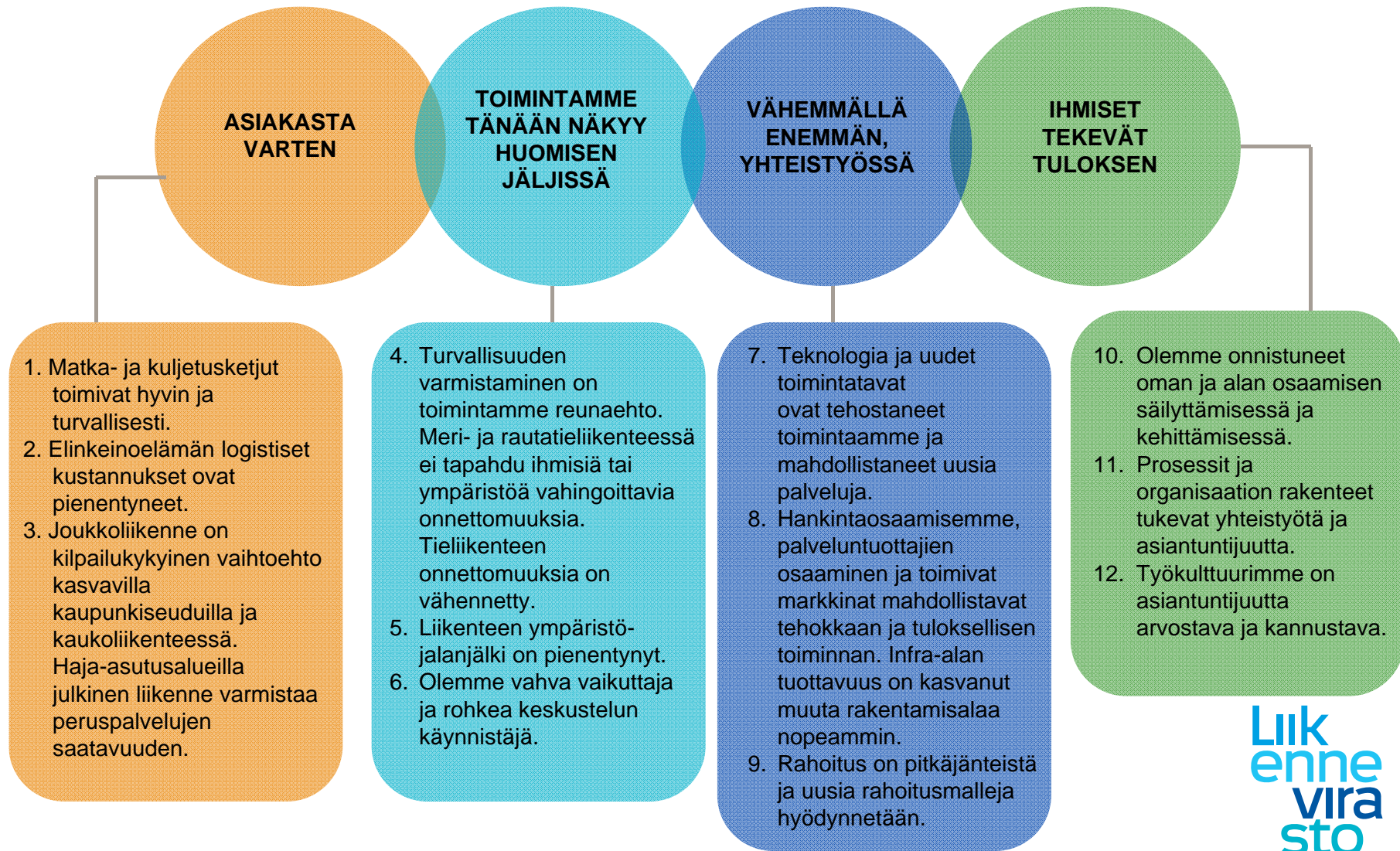
Liikenneviraston organisaatio 1.1.2011 alkaen



Liikenneolosuhteet 2035

- Liikenneviraston asiantuntijanäkemykset tulevaisuuden liikennejärjestelmästä ja sen tekemisestä.
- Aikajänne kuusi hallituskautta
- Rahoitustaso 1,5 Mrd. €/v
- Laadittu laajassa vuorovaikutuksessa valtakunnallisten ja alueellisten sidosryhmien kanssa.
- Lausuntokierros 15.12.2010 saakka.
- Työ valmistuu helmikuussa 2011.

Strategiset päämäärät ohjaavat toimintaa vision suuntaan



Yhteenveto linjauksista

- Monipuolinen keinovalikoima ja yhteistyö
- Toimintavarmuus, turvallisuus ja häiriöttömyys elinkeinoelämän kuljetuksissa
- Toimivat matkaketjut ja päivittäinen liikennöitävyys
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen
- Turvallisuus reunaehto
- Liikenteen ympäristöjalanjälkeä pienennetään

Tärkeimmät avaukset

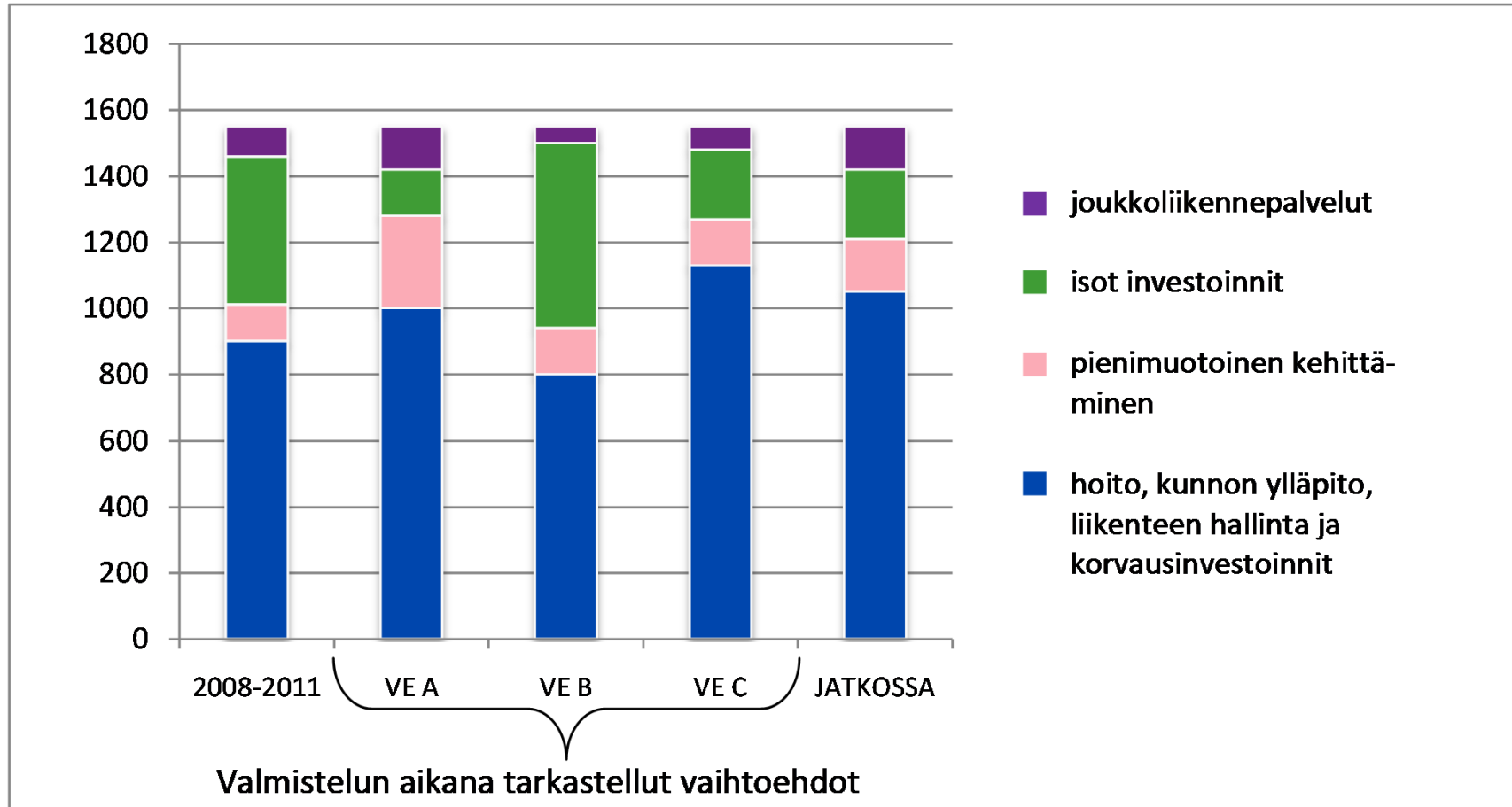
- Runkoverkkomäärittely ohjaa pitkjänteistä suunnittelua
- Liikennejärjestelmäraha kaupunkiseuduille
- Yhteistyö lakisääteiset kuljetukset ja avoin joukkoliikenne
- Liikenteen hinnoittelu ohjaavammaksi
- Rahoitus sidottava indeksiin
- 10 v toteuttamisohjelma ja perusväylänpidon pienet investointiohjelmat
- Infra Oy liikenneinvestointien rahoitukseen

Rahoitus palvelutason pohjana

- Suunnitelman lähtökohta 1,5 Mrd. € vuosirahoitustaso (+50M€)
- Kaikki kustannukset nykyrahan arvossa
- Sidotut rahoituspäätökset sisältyvät suunnitelmaan

- Ensisijaisesti turvataan päivittäinen liikennöitävyys
- Joukkoliikennepalvelujen ostoihin ja tukiin nykyistä enemmän rahoitusta
- Tieverkkoa parannetaan pääosin pienillä toimenpiteillä
- Rataverkon parantamisessa painottuvat isot välityskykyä parantavat pääratahankkeet sekä Helsingin seudun lähiliikenne
- Meriliikenteessä parantamisrahoitus suunnataan väylien syventämiseen tarpeen mukaan ja liikenteen ohjausjärjestelmien kehittämiseen

Rahoituksen jakautuminen

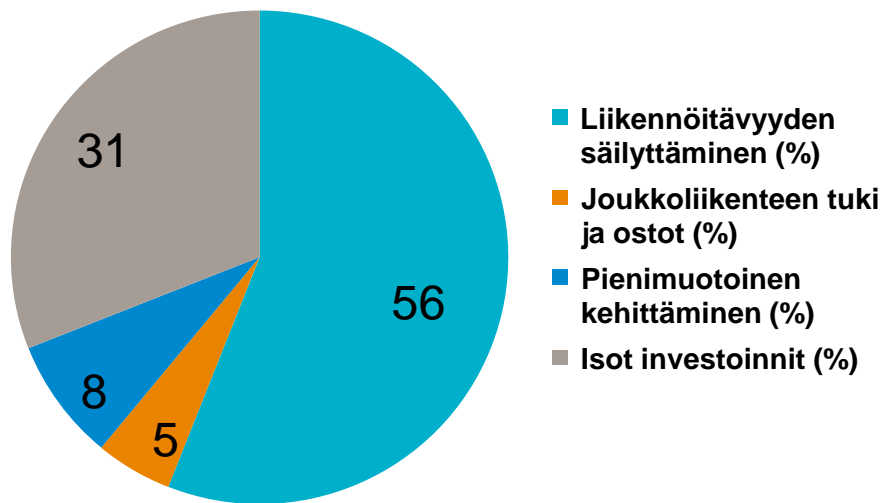


Keskimääräinen vuosirahoitus suunnitelmakaudella

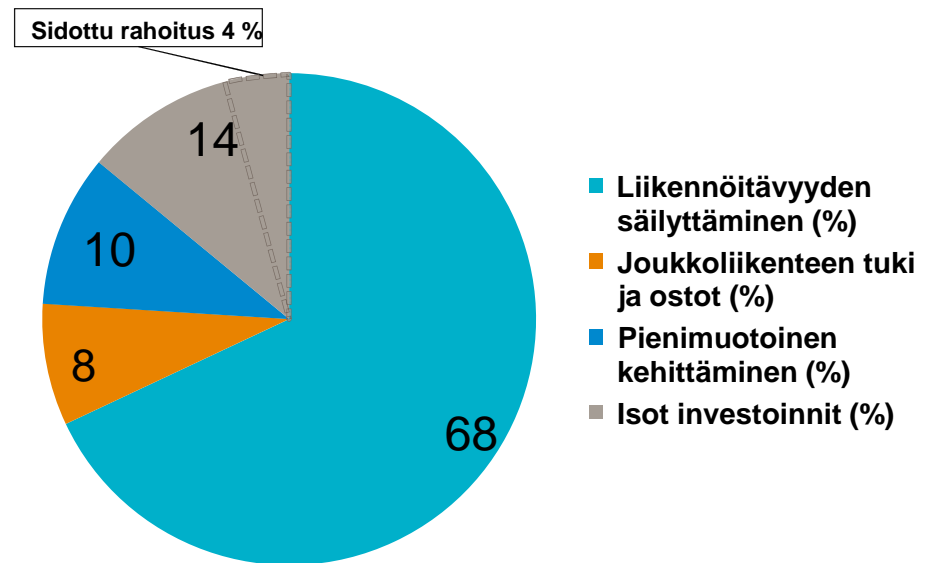
Suunnitelman osa-alueet	Suunnitelman vuosirahoitus	Muutos nykytilaan
Liikennöitävyyden säilyttäminen	1050 M€	(+110 M€)
Väylien kunnon ylläpito	500 M€	(+80 M€)
Väylien hoito ja käyttö	400 M€	(+10 M€)
Liikenteen hallinta, jäänmurto	100 M€	(+10 M€)
Saaristoliikenne	50 M€	(+10 M€)
Liikenneolosuhteiden parantaminen	370 M€	(-280 M€)
Pienet parantamistoimet	160 M€	(+35 M€)
Isot investoinnit	210 M€	(-315 M€)
Joukkoliikenteen tuki	130 M€	(+40 M€)
Kaupunkiseudut	50 M€	(+30 M€)
Peruspalveluliikenne	60 M€	(+20 M€)
Kaukoliikenne	20 M€	(-10 M€)
Yhteensä	1550 M€	(-130 M€)

Rahoituksen keskimääräinen jakautuminen

Ennen



Jatkossa



Yhteenveto suunnitelman vaikutuksista

- Ei lisäpaineita aluerakenteen keskittymiselle
- Kaupunkiseuduilla edellytykset joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kilpailukykyyn paranevat
- Valtakunnalliset yhteydet pääosin nykytasolla, hieman parantumista rautatieyhteyksissä ja hieman heikennystä tieyhteyksissä tieliikenteen kasvaessa
- Täsmällisyys ja ennakoitavuus paranevat. Keskeisten yhteyksien kunto säilyy nykytasolla, muun väyläverkoston kunto huononee.
- Ei merkittäviä muutoksia liikennemuotojen välillä
- Tieliikenteen turvallisuuden parantuminen edellyttää monipuolisia keinoja
- Meri- ja rautatieturvallisuus perustuu riskien vähentämiseen
- Päästövähennyksissä teknologialla ja taloudellisella ohjauksella merkittävä rooli

Tulevaisuuden liikennehankkeista

• Runkoväylien parantaminen (17 kpl)	1000 - 1700 M€
• E18 Turku - Vaalimaa	250 M€
• Helsingin seudun liikennejärjestelmä	700 – 900 M€
• Muun päätiestön ja rataverkon parantaminen	100 – 200 M€
• Kaupunkiseutujen hankkeet	250 – 550 M€
• Liikenteen ohjauksen investoinnit	200 – 400 M€
 Yhteensä	 2,5 – 4 Mrd. €

Pienet investointiohjelmat

• Elinkeinoelämän muutoksiin vastaaminen	50 M€
• Raaka-ainekuljetusten turvaaminen (mm. metsäteollisuus, raakapuuterminaalit)	30 M€
• Tavarankuljetusten solmupisteet	40 M€
• Joukkoliikenteen toimivuuden ja täsmällisyyden parantaminen	40 M€
• Matkaketjujen sujuvoittaminen	30 M€
• Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen kaupunkiseuduilla	30 M€
• Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien ehkäisy	60 M€
• Taajamien liikenneturvallisuus ja tasoristeysonnettomuuksien ehkäiseminen	30 M€
• Liikenteenhallinnan toiminnan varmistaminen ja tehostaminen	40 M€
• Elinympäristön parantaminen (pohjavedet, melu, tärinä)	30 M€
Yhteensä	380 M€