

# TOIMIALARAKENNE

## Valtakunnallinen lippu- ja aikataulujärjestelmä



LINJA-AUTOLIITTO

Perustettu 1928, 8 alueosastoa  
jäsenistö: n. 350 bussiyritystä, joilla 176 miljoonaa matkustajaa, 5700 bussia ja 9700 työntekijää

Strateginen omistus



Bussiasemia 54, Asiamiehiä noin 330, Lähikauppa - kumppanuusverkosto  
Liikevaihto: 48,7 milj. euroa



B U S S I A L A N  
K E H I T T Ä M I S P A L V E L U T O Y

Liikevaihto: 523 000 euroa  
(mm. koulutus-, kehittämis- ja julkaisutoimintaa)

Tavaramerkin omistus



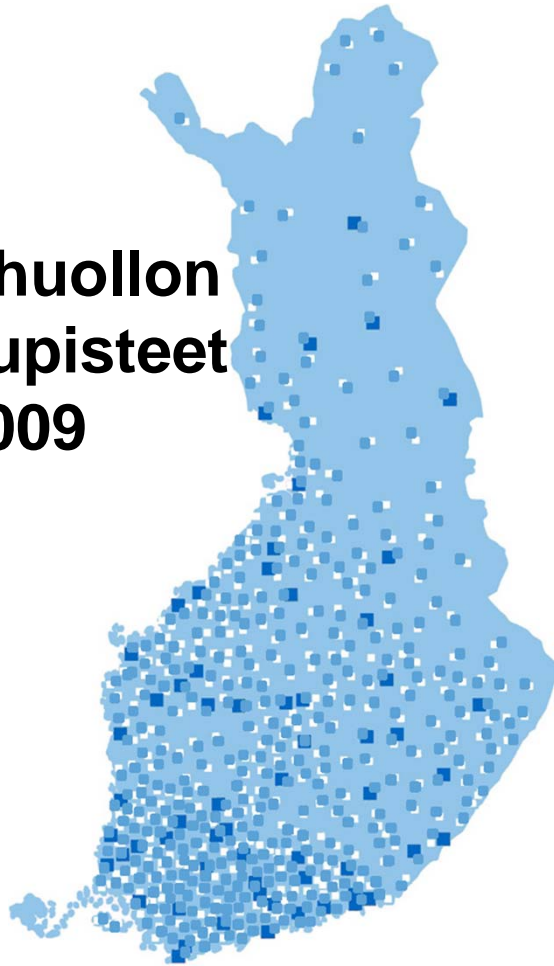
15 pikavuoroyrityksen markkinointiyhteenliittymä

LÄHIBUSSI



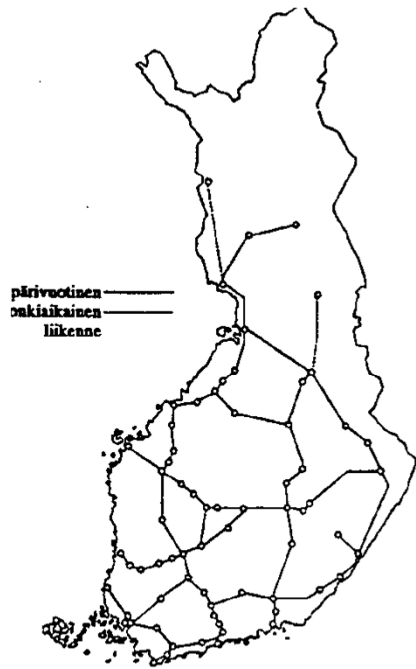
8 bussiyrityksen markkinointiyhteenliittymä Helsingin seudulla

## Matkahuollon palvelupisteet 2009

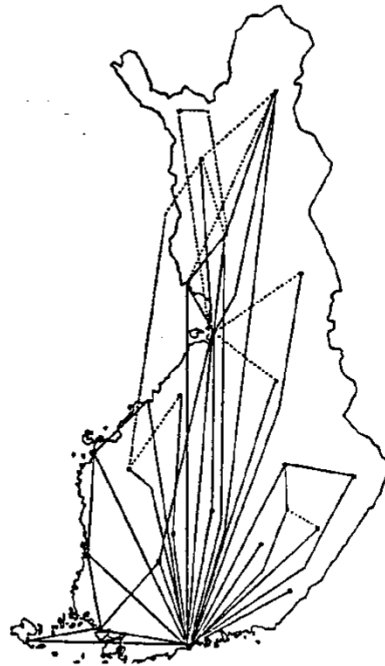


- Yhdistää n. 2500 yksityistä palvelupistettä ja yritystä valtakunnalliseksi palveluketjuksi
  - • 54 MH-toimipaikkaa
  - • 9 lähiterminaalia
  - • 368 asiainmestotoimipaikkaa
  - • 750 R-kioskia
  - • 560 Siwa myymälää
  - • 176 Valintataloa
  - • 24 Euromarkettia
  - • 400 bussiyritystä
  - • 120 000 pysäkkiä
  - • 20 000 rahtiyhteyttä
  - • 150 jakelupalveluyritystä

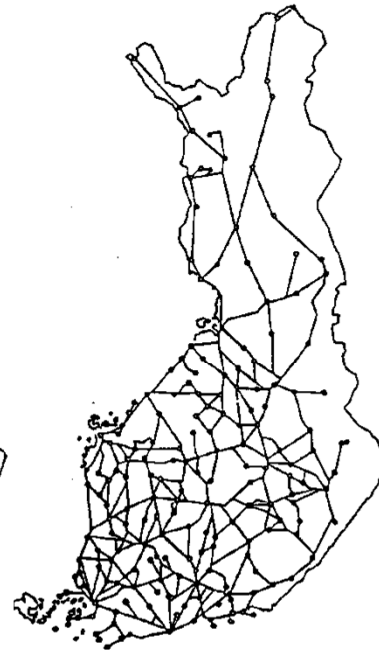
# Vuoro- ja reittitarjonta eri operaattoreilla



Rautateiden henkilöliikenneradat



Lentoyhteydet



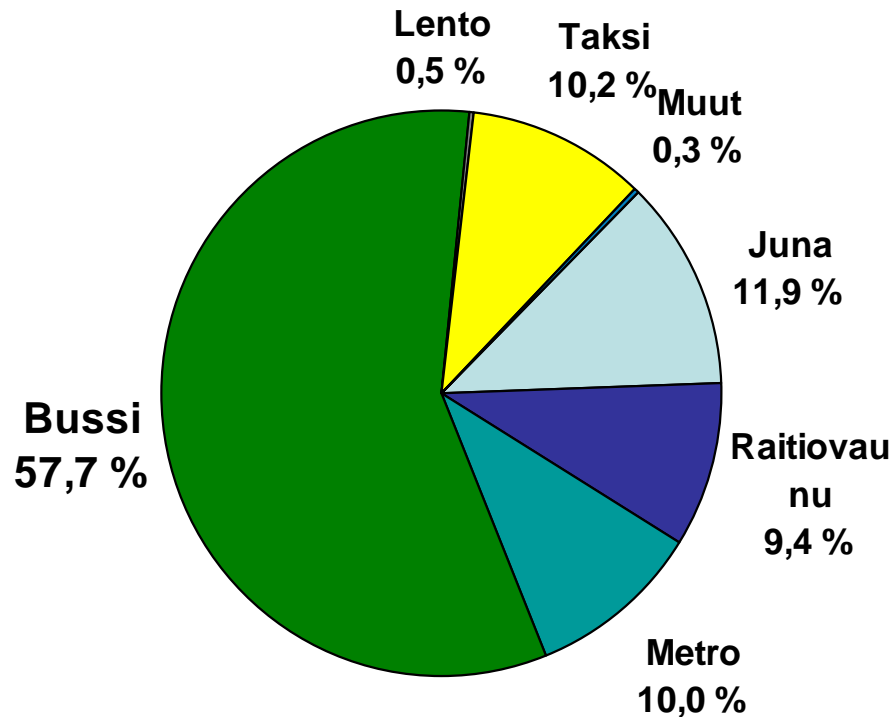
Linja-autoliikenteen pikavuorot



Linja-autoliikenteen reitit

# Julkisen liikenteen matkustajat 2007

Yhteensä 560 miljoonaa matkustajaa



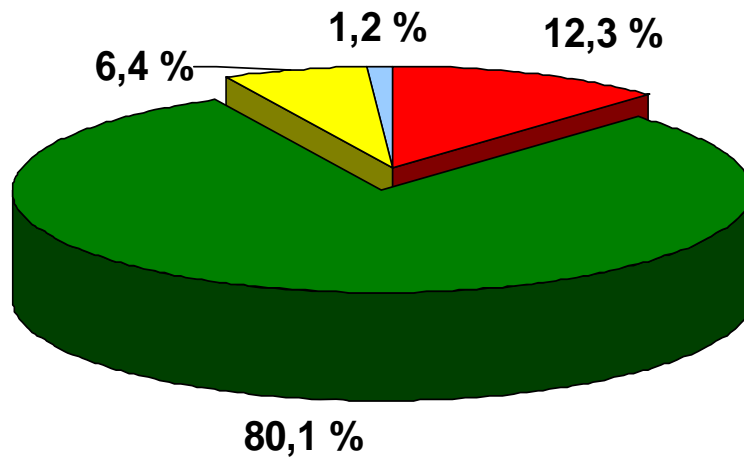
## Matkustajamäärät:

- Bussi 323,1 milj. matk.
- Raitiovaunu 52,7
- Juna 66,7
- Metro 56,2
- Taksi 57,0
- Lento 2,7
- Muut 1,5

Lähde: LVM, Tilastokeskus Julkisen liikenteen suoritetilasto 2007

# Joukkoliikenteen markkinaosuudet

Pääkaupunkiseudun (HSL-alueen)  
ulkopuolella



***Yhteensä 218,3 milj. matkustajaa***

- bussit n.174,8 milj. matkustajaa
- rautatie n. 26,9 milj. matkustajaa
- taksit n. 13,9 milj. matkustajaa
- lentoliikenne n. 2,7 milj. matkustajaa
- Huomioiden vain bussi- ja junaliikenne  
bussien markkinaosuus on 87% ja junien 12%

# Linja-autoliikenne Lapissa

- Roi – Kemi -Tornio alueella 2/3 väestöstä → liik sujuvuus + lipun hinnan alentaminen
- Muualla liikennetarjonta kaukovooroissa (työ-, asiointi-, opiskelija-, koululaiset, matkailijat)
- Rovaniemi - Sodankylä - Ivalon suunnan tarjonta runsasta
- Itä-Lappi ja Tornio-Muonio täydentäviä ostoja + poikittaisliikenne + matkailuliikenne
- Ostoliikenne - osuus n 25-28 %

# Julkinen raha bussiliikenteessä

- LAP ELY käyttää 3,4 milj €,
- Seutu- ja kaupunkilippuarvio 605 000 €
- Kehittämiseen n 85 000 €
- Ostoihin 2,7 milj €
- Josta matkailuliikenteeseen n. 350 000 €
- Osuus bussiliikenteen kokonaisliikev. n 25-28 % → **75 % asiakkailta**
- Koko valtakunnassa 42 milj € + 7 milj

Julkinen rahoitus Euroopassa (koko joukkoliikenne):

Rahoituksen osuus % Palv.taso

(ajokm/asukas)

Suomi	17	55,5
Englanti	17	45,7
Portugali	24	20,9
Saksa	50	29,4
Tanska	50	51,2
Espanja	60	32,8
Belgia	67	31,8
Hollanti	77	31,6
Italia	81	28,4

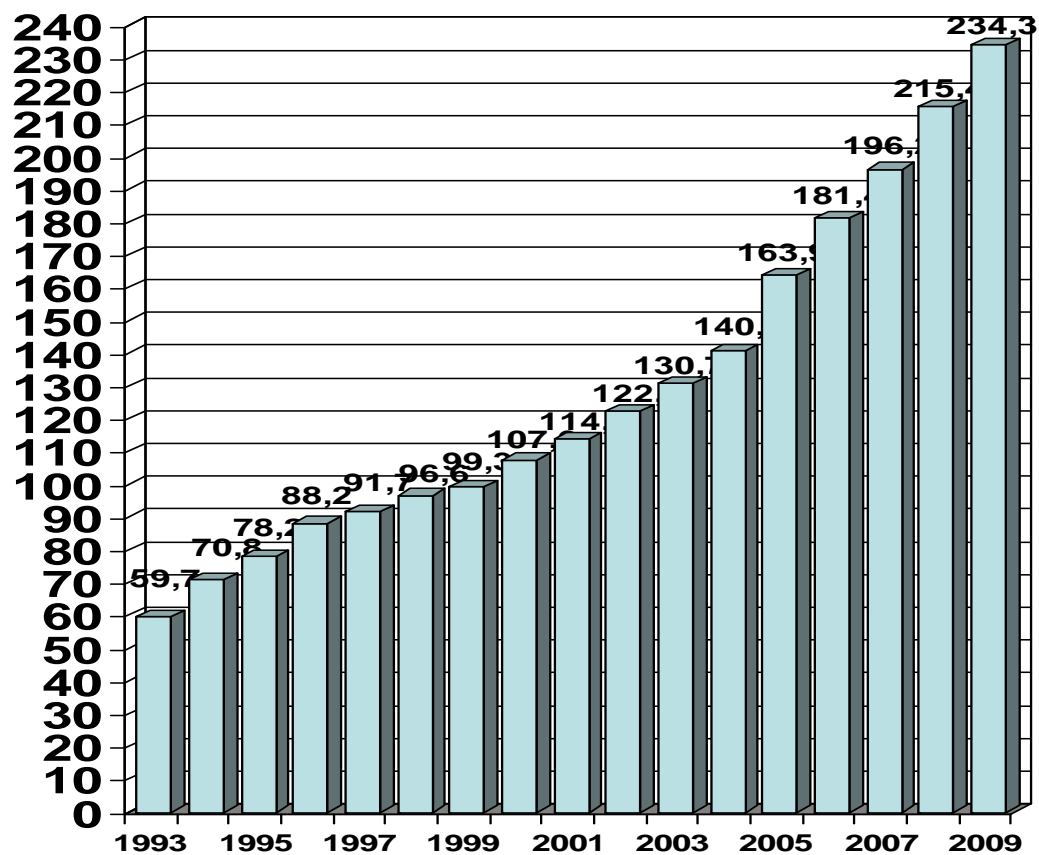


# Matkailuliikenne

- Tavoitteena ympärivuotisuus
- Myös pienten matkailukeskusten saavutettavuus
- Keskusten maankäyttö ↔ sisäisessä liikenteessä henkilöautopakko? → miksi tulla junalla/lentäen?
- Onko matkailuliikenteen ostot peruspalvelua?
- Pitäisikö verrata teollisuuden kuljetustukeen?
- Jos 'teollisuutta' niin oma momentti! Vrt. suuret kaupunkiseudut = oma määräraha
- Puhtaasti matkailua Kolari-Enontekiö, Kemi-Äkäslompola; Lentoyhteydet Roi – Luosto - Pyhä, Salla Kuusamo, Kittilä - Olos, Kilpisjärvi

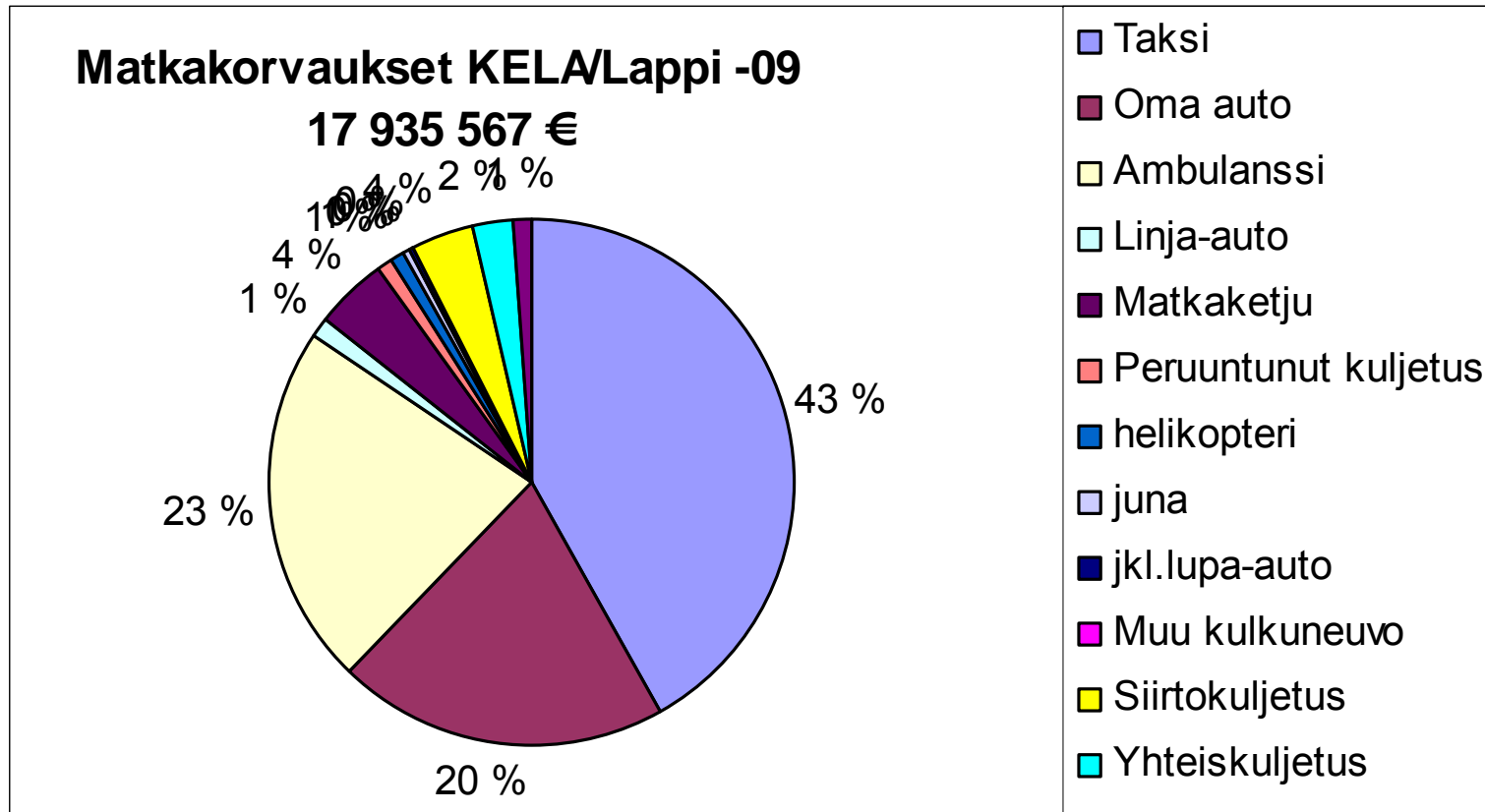
# Sairausvakuutuksen matkakorvaukset 1993-2009

Miljoonaa euroa



Lähde: Kela

# Matkakorvaukset Kela Lappi



# Tulevaisuuden mahdollisuudet

- Yhteiskunnan rahan koordinointi ↔ parempi vaikuttavuus, tekniikka olemassa ← tahto puuttuu
- Rovaniemen MPK:lla mahdollisuus ja kyky
- Kelan kuljetusraha esimerkiksi sairaanhoitopiirille = joku kantaa vastuun → säästö sairaanhoitopiirille
- Suljetusta kuljetuksesta avoimeen - korvaamisen tilalle tarjontaa ja vaikuttavuutta

KIITOS