

Liikennejärjestelmän merkitys matkailun kehittämiseksi

Lentoliikenne

- Lentoliikenteen kehitys edellytys kansainvälistymisen jatkumiselle
 - Lapin kenttien kehityksen polarisoituminen
 - Kittilä kasvaa voimakkaimmin, sesonkiluonteisuus
 - Rovaniemi, vahvuutena ympärivuotisuus
 - Liittymäkuljetukset
 - Myös poikittain, Kittilä-Luosto&Pyhä, Kittilä-Saariselkä
 - Tiestö?

Raideliikenne

- Junaliikenne kasvane suhteessa autoiluun voimakkaammin ympäristösyistä
 - Länsi-Lapin saavutettavuus raiteitse?
 - Liittymäkuljetukset
- Suurnopeusjunien myötä jollain aikajänteellä myös Euroopasta?
 - Lentoliikennettä täydentävä?
 - Venäjä kasvane lähtömarkkinana, junayhteydet Moskova-Pietari-Lappi
 - Ruotsin läpi olisi lyhin tie Lappiin, raideliikenteen yhteensovittaminen?

Sisäinen saavutettavuus

- Tieverkosto keskusten välillä
- Lähiliikenne keskuksissa
 - Ympäristösyistä sisäinen liikenne entistä vahvemmin joukkoliikenteen hoitamana
 - Liikennereitistöt alueiden sisällä

Tiestö

- Maisemallisuus ydinreiteille
 - Ylläksen maisematie, matkailunähtävyys sinällään
 - Kaukomaisemien avaaminen ja toisaalta yksityiskohtien korostaminen esim. valoilla
 - Matkasta Lapissa elämys?
 - Kesämatkailu luonteeltaan kiertomatkailua, edistäminen
- Fly&Drive kasvava tuote
 - Tietön kunnossapito ja turvallisuus
 - Kiintopisteet paikallistamiselle, turvallisuus ja luottamus

Tuotteistamisen edellytyksiä

- Maastoliikennereitistöjen kehittäminen
 - Kesämatkailun kehittäminen
 - Kelkat ja mönkijät yhteinen pohjareitistö
 - Metsäautotiestöstä maastoajoneuvoreitistöjä?
 - Maastopyöräily ja patikointi
 - Kansallispuistojen reitistöt