

Raideliikennettä nopeutettava Länsi- ja Pohjois-Suomessa

Elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edellytys on nopeuttaa Suomen pääradan raideliikennettä, mikä tukee myös komission ehdotusta laajentaa TEN-T ydinverkkokäytävää Helsingistä-Tornioon ja edelleen Perämeren kautta Ruotsiin ja Norjaan. Kapasiteetin lisääminen edellyttää kaksoisraiteen rakentamista Tampereelta pohjoiseen ja kesken jääneen Seinäjoki-Oulu kaksoisraiteen loppuunsaattamista mm. Oulu-Liminka välillä. Kehittämistoimenpiteet tulee kohdentaa erityisesti pääradan hitaimmille osuuksille sekä erityisesti tavaraliikenteen ja kansallisen kasvun kannalta kriittisille osuuksille Länsi- ja Pohjois-Suomeen. Välillä Oulu-Kokkola korostuvat tavaraliikenteen suuret (6,6-6,7 miljoonan tonnin) ja kasvavat kuljetusmäärät, jotka ovat toiseksi suurimmat koko Suomessa. Myös henkilöliikenne on vahvassa kasvussa Länsi- ja Pohjois-Suomessa. Kilpailun avautuminen edellyttää myös kapasiteetin ja nopeuden nostoa koko pääradan osalta. Pohjoisen pääradan kehittämisellä on myönteinen vaikutus päästövähennysten toteutumiseen.

Euroopan komission esitys Suomen pääradan saattamisesta osaksi TEN-T ydinverkkokäytävää tukee ja velvoittaa palvelutason nostoa. Valtion tulee varata riittävät määrärahat, jotta Väylävirasto pääsee nopealla aikataululla aloittamaan pääradan Seinäjoki-Oulu-Tornio välin suunnittelun. Tämä tulee tehdä huomioiden tuleva hallitusohjelma ja kansallinen 12 vuoden pitkäaikainen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Länsi- ja Pohjois-Suomen osalta suunnitelmat tulee olla valmiina ja aikataulutettuna, siten että kiireellisimpien kohteiden toteutukseen voidaan hakea eurooppalaista CEF hankerahoitusta heti ohjelmakauden alussa.

Suunnittelussa tulee keskittyä erityisesti matka-aikojen lyhentämiseen niin että Tampereen ja Helsingin välinen matka voidaan liikennöidä tunnissa, Seinäjoen ja Tampereen välinen matka 40 minuutissa, Oulun ja Seinäjoen välinen matka 2 tunnissa ja Oulun Helsingin välinen matka kokonaisuudessaan 4 tunnissa nopeutta nostamalla. Junan tulee pysähtyä risteysasemilla. Tampereen, Seinäjoen, Kokkolan, Ylivieskan ja Oulun kaupungit ovat käynnistäneet nopeudennostoselvityksen Oulu-Tampere välillä. Selvitys valmistuu huhtikuussa 2019, jota voidaan hyödyntää jatkotyössä.

Tornion ja Haaparannan alue on kansainvälisten kuljetuskäytävien solmupiste. TEN-T ydinverkkokäytävän laajennus luo uudenlaisen mahdollisuuden kehittää henkilö- ja tavaraliikennettä. Tämä edellyttää Laurila-Tornio/Haaparanta rataosan sähköistystä ja kehittämistä niin, että junaliikenne kulkee Tornio/Haaparantaan vuonna 2021. Pääradan kehittämistä tulee tehdä tiiviissä yhteistyössä Ruotsin toimijoiden kanssa.

Oulussa 20.3.2019

Etelä-Pohjanmaan liitto, Antti Saartenoja vs. maakuntajohtaja

Keski-Pohjanmaan liitto, Jyrki Kaiponen vt. maakuntajohtaja

Pohjois-Pohjanmaan liitto, Pauli Harju maakuntajohtaja

Lapin liitto, Mika Riipi maakuntajohtaja

Seinäjoen kaupunki, Jorma Rasinmäki kaupunginjohtaja

Ylivieskan kaupunki, Maria Sorvisto kaupunginjohtaja

Raahen kaupunki, Ari Nurkkala kaupunginjohtaja

Oulun kaupunki, Päivi Laajala kaupunginjohtaja

Tornion kaupunki, Timo Nousiainen kaupunginjohtaja

Kemin kaupunki, Tero Nissinen kaupunginjohtaja

Rovaniemen kaupunki, Esko Lotvonen kaupunginjohtaja

Hailuodon kunta, Aki Heiskanen kunnanjohtaja

Iin kunta, Ari Alatossava kunnanjohtaja

Kempeleen kunta, Tuomas Lohi kunnanjohtaja

Lumijoen kunta, Paula Karsi-Ruokolainen kunnanjohtaja

Limingan kunta, Pekka Rajala kunnanjohtaja

Muhoksen kunta, Jukka Syvävirta kunnanjohtaja

Tyrnävän kunta, Vesa Anttila kunnanjohtaja